



Гидравлические устройства широко применяются в наше время. Они используются в тяжелой промышленности, например, шахтное оборудование или нефтепереработка. В более прикладном смысле гидравлика применяется в автомобильной сфере, например гидролифты, кран-манипуляторы, различные захватные механизмы, [изготовление фургон](#) и многое другое.

Эти механизмы, как любые другие, имеют свойство изнашиваться и выходить из строя. Стоимость установки нового механизма крайне велика, поэтому очень важен своевременный ремонт гидравлики.

Принцип работы

Если вы используете автокран или кран манипулятор, то наверняка знаете основной механизм его работы. Гидравлический насос давит вниз на поршень, который передает усилие на второй пор-



шень.

Усилие передается через несжимаемую жидкость - обычно это гидравлическое масло. Эффективность и плавность хода манипулятора напрямую зависят от того как часто и качественно производится замена гидравлического масла.

В случае сильного загрязнения масла песком, пылью или любым другим дисперсным мусором, то при попадании в систему, это может вызвать крупное повреждение подвижных механизмов при последующем ремонте гидравлики автокрана.

Поэтому ремонт манипуляторов очень важно проводить в специальных условиях, приближенных к заводским, чистом помещении.

Мы осуществляем ремонт кранов манипуляторов качественно и быстро исходя из наших знаний и опыта.

Для предупреждения поломки гидравлического манипулятора необходимо регулярное квалифицированное обслуживание, а, при необходимости, ремонт рулевых реек, ремонт гидробортов и замена отдельных расходных частей.

Как любой другой подвижный механизм, гидравлика должна тщательно обслуживаться должным образом. Это исключает возможность поломки или неправильного функционирования механизма. Если не проводить регулярный

сервис гидравлики, то это может вызвать проблемы с работой агрегата, а так же стать причиной его полной поломки. Просматривая сервисный лист обслуживания вы всегда видите что и когда было заменено и исправлено.

Это дает вам уверенность, что ваш аппарат не выйдет из строя в нужное время. Естественно, все операции по ремонту и обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами, в соответствии с инструкциями завода-изготовителя, с надлежащим оборудованием.

Диагностика гидравлики



При плановом обслуживании можно обнаружить детали и расходные элементы, которые

повреждены или которые надо заменить. Это помогает предотвратить поломку более крупных узлов агрегата. Невыполнение этих требований обслуживания может привести к выходу из строя всей гидравлической системы. Обращайтесь к специалистам по диагностике гидравлики, если вы обнаружили проблемы.

Если ваш бизнес связан с гидравликой, то лучше всего найти сервисные центры обслуживания, которые специализируются на ремонте данных механизмов. Если вы не специалист, то не советуем пытаться починить гидросистему самостоятельно. Если у вас проблемы, то лучше обратитесь в специализированный сервис. Вы можете найти и выбрать по интернету ближайший к вам центр обслуживания. Наша команда профессиональных специалистов произведет быструю и качественную диагностику и обслуживание гидравлики, особо стоит отметить наши инновации в области [ремонта фургонов](#).

Спектр услуг, связанных с ремонтом гидравлики довольно широк. Мы предлагаем замену сальников грузовой техники и гидролифтов.

Ремонт гидравлического оборудования сложен и неоднозначен, поэтому заказывайте ремонт гидравлики в Москве только у специалистов. Неисправности манипуляторов - настоящая головная боль для их владельцев, т.к. их простой в работе сказывается на заработке. Мы специализируемся на ремонте манипуляторов и можем вам помочь.

Ремонт гидронасосов на манипулятор
быстро и удобно

. Если у вас не работает гидравлика на манипуляторе, сперва необходимо произвести правильный осмотр и установление причины.

Наши специалисты сделают качественную диагностику вашей техники и определят причину неисправности:

ремонт манипуляторов tadano ремонт стрелы манипулятора ремонт манипуляторов
unic ремонт японских
манипуляторов рем
онт автовышек

В марте 2013 года открылся филиал нашей компании в городе Владимир.

ООО "Фургон-PRO" Мы осуществляем ремонт гидравлики, ремонт манипуляторов tadano и делаем это хорошо. Возможна диагностика гидравлики. Сервис гидравлики без очередей. Перечень предложений по обслуживанию гидравлики.

ул. Смольная, 24а

Москва

Левобережный

125445

Россия Телефон:+7(495)222-07-91, Электронная почта: furgon-pro@list.ru

Наш второй адрес филиала во Владимирской области:

ООО "Фургон-PRO" Контакты: Адрес: ул. Растопчина, д.53Д. 600027, Владимир,

Телефон:

+7 (4922) 44-6511

, Электронная почта:

sales@furgon-pro.ru

Грузоподъемная техника

Ежеквартальное сервисное обслуживание с проверкой от 8500 руб. Проверка приборов безопасности от 3500 руб.

Диагностика гидросистемы

от 1200 руб.

Замена ОПУ автоподъемника

от 20000 руб.

Замена ОПУ автокрана (15-25т)

от 35000 руб.

Замена грузового каната

от 6750 руб.

Замена подшипников скольжения автоподъемника (с разборкой всех секций)

от 19500 руб.

Ремонт стрелы крана-манипулятора

от 34000 руб.

Переборка следящего, опорного Г/Ц с заменой РТИ

от 3500 руб.

Переборка Г/Ц подъема, выдвижения стрелы с заменой РТИ (Автовышка)

от 5900 руб.

Переборка гидрораспределителя (4секц) с заменой РТИ

от 3960 руб.

Переборка Г/Ц подъема, выдвижения стрелы (Автокран)
от 6900 руб.

Установка ОНК-140 (-160)
от 18000 руб.

Замена ОПГ
от 3600 руб.

Двигатели ЗИЛ МАЗ КАМАЗ

Капремонт двигателя -236 (МАЗ) от 29600 руб. Капремонт двигателя -238 (МАЗ) от 36100 руб.

Капремонт двигателя - 238turbo (МАЗ)
от 37250 руб.

Капремонт двигателя - 7511 (МАЗ)
от 38100 руб.

Капремонт двигателя ЗИЛ (6-ти цилиндровый)
от 30000 руб.

Капремонт двигателя ЗИЛ (8-ми цилиндровый)
от 32000 руб.

Капремонт двигателя КаМАЗ
от 35960 руб.

Трансмиссия ЗИЛ

Замена КПП от 3900 руб. Замена сцепления и выжимного подшипника от 4500 руб. Замена корданной передачи от 1200 руб.

Замена промежуточного подшипника
от 1200 руб.

Переборка КПП
от 5400 руб.

Замена Г/Ц привода сцепления
от 850 руб.

Замена КОМ
от 1200 руб.

Замена полуоси заднего моста
от 1250 руб.

МАЗ

Замена КПП от 8900 руб. Замена сцепления от 10500 руб. Переборка КПП от 16800 руб. Зам
ена цилиндра сцепления
от 1200 руб.

Замена карданной передачи
от 2400 руб.

Замена промежуточного подшипника
от 2400 руб.

КаМАЗ

Замена КПП от 8900 руб. Замена сцепления от 10500 руб. Переборка КПП от 16800 руб. Зам
ена цилиндра сцепления
от 1200 руб.

Замена карданной передачи
от 2400 руб.

Замена промежуточного подшипника
от 2400 руб.